



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE ITAPEVI
ESTADO DE SÃO PAULO

SECRETARIA DE OBRAS E SERVIÇOS

MEMORIAL DESCRITIVO

ASSUNTO: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA E DRENAGEM DE ÁGUAS PLUVIAIS

LOCAL:

Rua Luis Reviglio – Jardim Briquet – Itapevi/SP.

Rua Água Salgada – Jardim Briquet – Itapevi/SP.

Estrada da Curva – Jardim Briquet – Itapevi/SP.

ENGENHEIRA CIVIL RESPONSÁVEL PELO PROJETO BÁSICO

Kamila Ibanhes Sacani – CREA N° 5063170597

ENGENHEIRO CIVIL RESPONSÁVEL PELA OBRA

José Americo Pereira Leite – CREA N° 0601507127

ESPECIFICAÇÕES GERAIS

Como um todo a obra deverá obedecer às especificações fornecidas, ter boa técnica executiva, materiais de primeira qualidade, bom acabamento e atender as normas da A.B.N.T.

A empreiteira deverá refazer os serviços que estiverem em desacordo com a boa norma e técnica de execução, sem ônus à P.M.I.

Os serviços deverão ser executados por operários especializados com o emprego de ferramentas e maquinário e equipamentos apropriados ao tipo de trabalho, inclusive elaboração e implementação de PCMSO, PPRA e PPR.

O serviço terá a Anotação de Responsabilidade Técnica do Serviço.

A execução dos serviços deverá seguir rigorosamente as instruções de execução da P.M.S.P.

A data base é de Julho/2010.

OBJETO

Este memorial tem como objetivo a contratação de empresa especializada para execução de pavimentação asfáltica e drenagem de águas pluviais nas ruas citadas acima, com fornecimento de equipamentos, material, ferramentas e mão-de-obra especializada.

METODOLOGIA:

Rodovia Engenheiro Renê Benedito Silva, n° 2235 – Vila Góia –
Itapevi/SP
Telefone (11) 4144 9290.



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE ITAPEVI

ESTADO DE SÃO PAULO

SECRETARIA DE OBRAS E SERVIÇOS

O dimensionamento do pavimento foi projetado segundo o método de dimensionamento de pavimentos flexíveis IP-04 INSTRUÇÃO PARA DIMENSIONAMENTO DE PAVIMENTOS RÍGIDOS E FLEXÍVEIS PARA TRÁFEGO LEVE E MÉDIO, da Prefeitura do Município de São Paulo, para uma vida útil de 10 anos, e carga máxima por eixo traseiro de 10 toneladas. Os coeficientes equivalentes estrutural das camadas do pavimento estão indicados no método da PMSP.

Considerou-se a existência de drenagem superficial adequada e de lençóis de água subterrânea rebaixado pelo menos 1,50m, quando vier a prejudicar a compactação das camadas superiores do sub-leito.

CARGA LEGAL:

No presente método de dimensionamento, foi considerado que a carga máxima legal para eixo simples de rodas duplas no Brasil é de 10 toneladas por eixo simples de rodagem dupla (100 kN/ESRD).

DIMENSIONAMENTO:

O projeto baseia-se nos resultados e das sondagens e ensaios efetuados para tráfego;

Pavimento Flexível

| | |
|---|---------|
| CBUQ – Concreto asfáltico usinado a quente faixa 05 | 03,0 cm |
| Imprimação Ligante RR-2C | |
| Base de Binder | 04,0 cm |
| Imprimação Impermeabilizante | |
| Base de Macadame Hidráulico | 15,0 cm |
| Camada de Isolamento | 03,0 cm |
| Reforço do Sub-Leito com Brita (50 %) | 20,0 cm |

Pavimento Rígido

| | |
|--|---------|
| Concreto Usinado Fck = 22,0 a 26,0 MPa | 15,0 cm |
| Base de Bica Corrida Simples | 15,0 cm |
| Fundação de Rachão | 15,0 cm |

INSTRUÇÕES DE EXECUÇÃO:

A execução do serviço deverá seguir rigorosamente as instruções de execução da PMSP, sem o mesmo este dimensionamento perderá a validade.

ESTRUTURA DO PAVIMENTO:



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE ITAPEVI

ESTADO DE SÃO PAULO

SECRETARIA DE OBRAS E SERVIÇOS

Sub-Leito:

Deverá ser constituída de CBR, especificado e devidamente a 100% de energia de compactação do PN nas condições de densidade máxima e umidade ótima, conforme as instruções da SIURB/PMSP IP-01 (instruções Geotécnicas).

Reforço do Sub-Leito:

O cálculo do CBR do projeto, do material apresentado referente ao sub-leito é igual ou maior que 12%, observando as mesmas características do item "Sub-Leito".
Quando necessário deverá haver reforço do sub-leito com brita na quantidade de 50% de volume.

Base:

► Pavimento Flexível

A base é de Bica Corrida Simples está especificado no item acima.

► Pavimento Rígido

A base é composta de 15 cm Bica Corrida Simples com compactação 100% do Proctor Intermediário, a cada 5,0 cm de altura.

Revestimento:

► Pavimento Flexível para Tráfego Médio.

O revestimento em CBUQ faixa 05 com espessura de 04 cm deverá ser aplicada conforme as Normas da ABNT e sem impurezas.

► Pavimento Rígido para Tráfego Médio

O revestimento em Concreto Usinado com Fck de 22,0 a 26,0 MPa com espessura de 15 cm, deverá ser aplicado conforme as Normas da ABNT e sem impurezas.

ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE SOLOS.

Limpeza geral, e corte do trecho será executado quando for necessário deverá ser mecanizado e transportado com Caminhões Basculantes até o bota-fora, os materiais são de 1ª e 2ª categorias.

A compactação do sub-leito com 100 % de energia de compactação do PN, nas condições de densidade máxima na umidade ótima.

NIVELAMENTO DO EIXO DE VIAS PÚBLICAS INCLUSIVE SOLEIRAS, GUIAS E SARJETAS



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE ITAPEVI

ESTADO DE SÃO PAULO

SECRETARIA DE OBRAS E SERVIÇOS

Nivelamento topográfico do eixo de referência das locações das soleiras, guias e sarjetas serão efetuadas pela equipe topográfica da empresa contratada fiscalizada pela Prefeitura do Município de Itapevi.

CONTROLE TECNOLÓGICO

É obrigatório o controle tecnológico das obras de pavimentação asfáltica, devendo ser apresentado o Laudo Técnico de Controle Tecnológico e os resultados dos ensaios realizados em cada etapa dos serviços, conforme exigências normativas do DNIT.

CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO

O prazo para execução será de acordo com o cronograma físico-financeiro anexo.

REGIME DE CONTRATAÇÃO

O regime de execução será de Preço Global, conforme este Memorial Descritivo, Planilha de Custos e demais documentações em anexo.

Itapevi, 31 de janeiro de 2011.
José Americo Pereira Leite
Secretário de Obras e Serviços
CREA-SP 0601507127.