MEMORIAL DESCRITIVO

ASSUNTO: **PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA E DRENAGEM**

LOCAL: Rua Paulo José Fernandes – Jardim Vitápolis – Itapevi/SP.

ENGENHEIRA CIVIL RESPONSÁVEL PELO PROJETO BÁSICO

Kamila Ibanhes Sacani – CREA N° 5063170597 – ART 92221220110752509

ENGENHEIRO CIVIL RESPONSÁVEL PELA OBRA

José Americo Pereira Leite – CREA N° 0601507127

ESPECIFICAÇÕES GERAIS

Como um todo a obra deverá obedecer às especificações fornecidas, ter boa técnica executiva, materiais de primeira qualidade, bom acabamento e atender as normas da A.B.N.T.

A empreiteira deverá refazer os serviços que estiverem em desacordo com a boa norma e técnica de execução, sem ônus à P.M.I.

Os serviços deverão ser executados por operários especializados com o emprego de ferramentas e maquinário e equipamentos apropriados ao tipo de trabalho, inclusive elaboração e implementação de PCMSO, PPRA e PPR.

O serviço terá a Anotação de Responsabilidade Técnica do Serviço.

A execução dos serviços deverá seguir rigorosamente as instruções de execução da P.M.S.P.

A data base é de Janeiro/2011.

OBJETO

Este memorial tem como objetivo a contratação de empresa para execução de pavimentação asfáltica e drenagem na Rua Paulo José Fernandes, com fornecimento de equipamentos, material, ferramentas e mão-de-obra especializada.

METODOLOGIA:

O dimensionamento do pavimento foi projetado segundo o método de dimensionamento de pavimentos flexíveis IP-04 INSTRUÇÃO PARA DIMENSIONAMENTO DE PAVIMENTOS FLEXÍVEIS PARA TRÁFEGO LEVE E MÉDIO, da Prefeitura do Município de São Paulo, para uma vida útil de 10 anos, e carga máxima por eixo traseiro de 10 toneladas. Os coeficientes equivalentes estruturais das camadas do pavimento estão indicados no método da PMSP.

Considerou-se a existência de drenagem superficial adequada e de lençóis de água subterrânea rebaixado pelo menos 1,50m, quando vier a prejudicar a compactação das camadas superiores do sub-leito.

CARGA LEGAL:

No presente método de dimensionamento, foi considerado que a carga máxima legal para eixo simples de rodas duplas no Brasil é de 10 toneladas por eixo simples de rodagem dupla (100 kN/ESRD).

DIMENSIONAMENTO :

O projeto baseia-se nos resultados e das sondagens e ensaios efetuados para tráfego;

Pavimento Flexível Médio

CBUQ – Concreto asfáltico usinado a quente faixa 04	3,0 cm
Imprimação Ligante RR-2C	
Base de Binder Aberto	4,0 cm
Imprimação Impermeabilizante CM 30	
Base de material reciclado, proveniente de resíduo sólido da construção civil e/ou aqueles oriundos dos serviços de fresagem de pavimentos asfálticos, acrescidos de espuma de asfalto e cimento.	15,0 cm
Reforço do Sub-Leito com Brita (50 %)	15,0 cm

INSTRUÇÕES DE EXECUÇÃO:

A execução do serviço deverá seguir rigorosamente as instruções de execução da PMSP, sem o mesmo este dimensionamento perderá a validade.

ESTRUTURA DO PAVIMENTO:

Sub-Leito:

Deverá ser constituída de CBR, especificado e devidamente a 100% de energia de compactação do PN nas condições de densidade máxima e umidade ótima, conforme as instruções da SIURB/PMSP IP-01 (instruções Geotécnicas).

Reforço do Sub-Leito:

O cálculo do CBR do projeto, do material apresentado referente ao sub-leito é igual ou maior que 12%, observando as mesmas características do item “Sub-Leito”.
Quando necessário deverá haver reforço do sub-leito com brita na quantidade de 50% de volume.

Base:

►*Pavimento Flexível para Tráfego Leve .*
A base é composta de 15 cm Agregado reciclado, proveniente de resíduo sólido da construção civil e/ou aqueles oriundos dos serviços de fresagem de pavimentos asfálticos, acrescidos de espuma de asfalto e cimento, com compactação 100% do Proctor Intermediário, a cada 5,0 cm de altura.
Revestimento:

O revestimento em CBUQ faixa 05 com espessura de 03 cm deverá ser aplicada conforme as Normas da ABNT e sem impurezas.

ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE SOLOS.

Limpeza geral, e corte do trecho será executado quando for necessário deverá ser mecanizado e transportado com Caminhões Basculantes até o bota-fora, os materiais são de 1ª e 2ª categorias.

A compactação do sub-leito com 100 % de energia de compactação do PN, nas condições de densidade máxima na umidade ótima.

NIVELAMENTO DO EIXO DE VIAS PÚBLICAS INCLUSIVE SOLEIRAS, GUIAS E SARJETAS.

Nivelamento topográfico do eixo de referência das locações das soleiras, guias e sarjetas serão efetuadas pela equipe topográfica da empresa contratada fiscalizada pela Prefeitura do Município de Itapevi.

CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO

O prazo para execução será 90 (noventa) dias após a ordem de serviço expedido pela Secretaria de Obras e Serviços.

REGIME DE CONTRATAÇÃO

O regime de execução será de Preço Global, conforme este Memorial Descritivo, Planilha de Custos e demais documentações em anexo.

Itapevi, 01 de julho de 2011.
José Americo Pereira Leite
Secretário de Obras e Serviços
CREA-SP 0601507127